**Corrigé exercice 2**

1. **Distinguez les charges directes et indirectes du coût d’une prestation prestige ?**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Charges directes** | Consommation de l'essence |
| Accès Wifi |
| Location véhicule |
| **Charges indirectes** | Salaire du chauffeur |
| Assurance |
| Autres charges |

1. **Proposer une unité d’œuvre (clé de répartition) afin de répartir les salaires des chauffeurs.**

Les salaires des chauffeurs pourraient être répartis en fonction du nombre de courses effectuées.

1. **Complétez le tableau ci-dessous afin de déterminer le coût de revient des 240 transferts prestige. En déduire le coût unitaire d’un transfert.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Quantité** | **Prix Unitaire** | **Montant** |
| **Charges directes** | Consommation de l'essence  (14400km  100km -> 7 litres d’essence  14400 / 100 \* 7 -> 1008 litres) | 1008 | 1,50 € | 1 512,00 € |
| Accès Wifi | 6 | 50,00 € | 300,00 € |
| Location véhicule | 6 | 1 100,00 € | 6 600,00 € |
| **Charges indirectes** | Salaire du chauffeur  33300€ répartir en fonction du nbre de prestation  (240 + 660) = 900  33300 / 900 = 37€ par prestation | 240 | 37,00 € | 8 880,00 € |
| Assurance -> Nbre de véhicules  (2700 / (6+9)) => 180€ par véhicule | 6 | 180,00 € | 1 080,00 € |
| Autres charges  10800€  Répartir en fonction du Nbre de KM  54000 km (2 types de prestations)  (10800€ / 54000) = 0.20€ par km | 14400 | 0,20 € | 2 880,00 € |
| **COUT DE REVIENT** | | **240** | **=21252/240 => 88.55€** | **21 252,00 €** |

1. **Pourquoi n’est-il pas possible de calculer le coût de revient d’un transfert économique ?**

Il manque deux informations :

* Le coût de location d’un véhicule « Economique »
* La consommation d’essence moyenne d’un véhicule Economique »

1. **Est-il envisageable de proposer le transfert prestige à un prix de 80 € ?**

Non, car le coût de revient est de 88.55€